

# Concertation citoyenne

Partagez votre expérience vélo et vos besoins !

Participez à cette enquête sur ce formulaire et déposez-le en mairie ou répondez en ligne via le lien suivant :

[www.bit.ly/durance-velo](http://www.bit.ly/durance-velo)



## Q1 - Dans quelle commune habitez-vous ? \*

- Les Mées
  - Malijai
  - L'Escale
  - Volonne
  - Château-Arnoux-Saint-Auban
  - Peyruis
  - Ganagobie
  - Mallefougasse-Augès
  - Autre :
- 

## Q2 - Êtes-vous ? \*

- Écolier
  - Collégien / Lycéen
  - Étudiant
  - Actif
  - Retraité
  - N.S.P
  - Autre
-

### Q3 - Dans quelle commune travaillez ou étudiez-vous ?

Question non obligatoire

- |  |   |
|--|---|
| <input type="radio"/> Les Mées                   | <input type="radio"/> Malijai             |
| <input type="radio"/> L'Escale                   | <input type="radio"/> Volonne             |
| <input type="radio"/> Château-Arnoux-Saint-Auban | <input type="radio"/> Peyruis             |
| <input type="radio"/> Ganagobie                  | <input type="radio"/> Mallefougasse-Augès |
| <input type="radio"/> Digne-les-Bains            | <input type="radio"/> Sisteron            |
| <input type="radio"/> Manosque                   |   |
| <input type="radio"/> Autre :                    |   |
- 

### Q4 - Quel(s) outil(s) de mobilité utilisez-vous le plus régulièrement dans vos déplacements du quotidien ? \*

1 à 2 choix

- Voiture
  - Deux-roues motorisés (moto, scooter)
  - Train
  - Transports en commun
  - Vélo mécanique
  - Vélo à assistance électrique (VAE)
  - Marche
  - Outils de déplacement légers (trotinette, skateboard, etc.)
  - Autre :
-

### Q5 - À quelle fréquence pratiquez-vous généralement le vélo/VAE ? \*

- Tous les jours
- Plusieurs fois par semaine
- Au moins une fois par semaine
- Quelques fois par mois
- Quelques fois par an
- Jamais

### Q6 - Pour quel(s) type(s) de déplacement(s) utilisez-vous votre vélo/VAE ? \*

Plusieurs réponses possibles

- Domicile - travail / Domicile - étude
  - Déplacements utilitaires (santé, services, achats, courses...)
  - Rendre des visites
  - Sorties et loisirs
  - Balade, randonnée sportive
  - Je n'utilise pas mon vélo/VAE
  - Autre :
- 

### Q7 - Si vous ne pratiquez pas le vélo/VAE, l'avez-vous déjà envisagé pour vos trajets du quotidien ?

Question non obligatoire

- Oui, totalement
- Oui, mais il existe trop de freins pour changer mes habitudes
- Non pas du tout
- Je ne sais pas

### Q8 - Quels éléments vous inciteraient à pratiquer plus le vélo ? \*

Non, cela ne m'inciterait pas à faire plus de vélo Oui, cela m'inciterait à faire plus de vélo

	Non	0	1	Oui
(Ré)apprendre à me sentir plus à l'aise sur un vélo		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Pouvoir stationner mon vélo/VAE en toute sécurité		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Disposer d'un itinéraire sécurisé sur tout mon trajet (trottoirs, pistes cyclables)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Disposer d'un vélo mieux adapté (ex : Vélo à Assistance Electrique)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
M'orienter plus facilement (signalétique)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Pouvoir louer un vélo mécanique		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Pouvoir louer un vélo à assistance électrique		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Savoir réparer mon vélo ou disposer d'un réparateur de proximité		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Pouvoir pratiquer l'intermodalité (vélo + cars par exemple)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Disposer d'aides financières pour l'achat d'un vélo/VAE		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

Commentaires, autres leviers :

## Q9 - Quels sont selon vous les principaux freins à l'usage du vélo/VAE sur le territoire ? \*

Non, ce n'est pas un frein important Oui, c'est un frein important

	Non	0	1	Oui
Les trajets effectués sont généralement trop longs pour être réalisés en vélo/VAE		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Le vélo/VAE n'est pas adapté à mes types de déplacements (faire des courses, transport d'enfants, etc.)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Le dénivelé est trop important		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Le manque d'aménagements cyclables sécurisés		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

	Non		Oui
Le comportement et vitesse des automobilistes	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Le manque de communication sur les services disponibles	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Je ne suis pas à l'aise en vélo/VAE	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Le manque de stationnement vélos sécurisés dans la rue	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Le risque de vols	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Les conditions météorologiques	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>

Commentaires, autres freins :

---

### Q10 - Si vous avez un ou des enfants, dans quelles conditions accepteriez-vous qu'ils se déplacent à pied ou à vélo pour se rendre à l'école / collègue / lycée ?

Plusieurs réponses possibles Question non obligatoire

- Accompagnement des enfants en groupe
- Mise en place de formation à la sécurité routière et à vélo (Savoir Rouler à Vélo)
- Amélioration de l'éclairage public
- Mise en place d'aménagements cyclables sécurisés
- Amélioration d'un point ponctuel dangereux (traversée, visibilité, ...)
- Mise en place d'une aide financière spécifique pour les jeunes pour l'achat de vélo ou VAE
- Je ne trouve pas de contraintes dans la situation actuelle
- Autre :

**Q11 - Avez-vous identifié un ou des points noirs particuliers ou un tronçon problématique pour la pratique du vélo sur le territoire ? Si oui le(s)quel(s) (localisation, description, etc.) ?**

Exemple : Difficulté de franchissement du pont de Volonne sur la RD404, manque d'aménagement cyclable sécurisé entre le collège et la gare, etc. Question non obligatoire. Ne compléter que les champs nécessaires.

Premier point noir :

---

Second point noir

---

Troisième point noir :

---

Commentaires, autres points noirs :

---

**Q12 - Commentaire libre**

Laissez nous ici tout commentaire qui vous semblerait opportun ! Vous pouvez également nous transmettre une adresse mail si vous souhaitez être tenus informés des prochaines étapes de la démarche.

**Merci de votre participation !  
Les résultats permettront d'alimenter les réflexions de l'agglomération sur la pratique des modes actifs !**